

En strålande avrundning på en strålande båtsäsong

Den 2 september bjöd på strålande sensommarväder och Hälsinglands båtförbund bjöd in till en båtklubbsdag på Sandarne båtklubb. På programmet stod förutom information om Svenska Båtunionen och båtlivets miljöutmaningar, försäkringsinformation från Svenska Sjö med VD Per Grywenz på plats. Per-Arne Åkerström var också där för att slå ett slag för den betydelsefulla egenkontrollen. Båtsamverkan och stölskydd fångade också besökarnas intresse och ett antal jollar var riggade för ungdomar som ville segla. Vi hade dessutom SBU-flytvästar att dela ut till ungdomarna vilket var uppskattat. Sjöräddningssällskapet var där med sin räddningsbåt öArizonaö och för att ytterligare slå ett slag för miljön lottades en tvättning av båtbottnen ut till besökarna. Fortfarande är det långt mellan botten tvättarna i landet men Sandarne Båtklubb har sedan 2 år en fungerande tvättanläggning där Söderhamns kommun har stått för inköpet medan driften sköts av klubben.

Hans-Jörgen Alsing





Miljöeftermiddag i Hälsinglands Båtförbunds regi

Söndagen den tionde april ordnade HBF en miljöeftermiddag för klubbarnas styrelser och miljösamordnare. Stellan Stark och Hans-Jörgen Alsing som är HBF:s miljösamordnare stod för upplägget och fokus låg på att höja medvetandet i klubbarna om vilka krav som ställs i lagar och förordningar samt öka kunskapen om hur man får klubbarnas medlemmar att enas i ett hållbart båtliv.

Båtbottenfärger och alternativa metoder för att hålla bottenarna fria från beväxning stod givetvis på agendan samt risken för att det fortfarande finns TBT på en och annan båt och hur man i så fall hanterar detta.

Eftersom båtklubbar klassas som miljöfarlig verksamhet ställs stora krav på klubbarnas styrelser. Inte minst när det gäller hanteringen av farligt avfall, där lagstiftningen inte tar speciell hänsyn till ideella föreningar. Förorenad mark på båtuppläggningsplatser är också en realitet men vad som kommer att hända med ansvaret för saneringar är det ännu oklart. Ett bekymmer vi skjuter framför oss och inte minst därför är det viktigt att inte förorena mark och vatten ännu mera. Problemet med invasiva arter berördes också liksom det faktum att Östersjön och Bottenhavet är allvarligt förorenade även i ett internationellt perspektiv. Det är

först när båtägarna förstår att våra vatten inte tål mera belastning vi kan uppnå de miljömål som hittills varit svåra att uppfylla.

En genomgång av SBU:s folder om egenkontroll gjordes också för att visa att den är ett utmärkt instrument för att stämna av klubbens verksamhet och ett värdefullt dokument att visa upp för de miljöinspektörer som förr eller senare dyker upp. Förutom miljöplaner och avfallshanteringsplaner bör också varje klubb göra en riskanalys för att det ska finnas en beredskap vid oförutsedda händelser.

Slutligen var uppslutningen av klubbar god och programmet uppskattat av deltagarna.



Text och bild : Hans-Jörgen Alsing